

Vedlegg III:  
Forslag til  
Uttalelse fra Holmsbu Vels årsmøte  
18. mai 2017

### Trafikksituasjonen og utbygging på Rødtangen

Det er uholdbart at Hurum kommunes planutvalg går inn for økt utbygging på Rødtangenuten avlastningsvei utenom Holmsbu, slik det går frem av «Forslagtil planprogram for deler av Rødtangen»

Ved å sende saken på høring signaliserer politikerne at vi må godta betydelig forverring av trafikkaoset og forringelse av miljøet i Holmsbuområdet sommerhalvåret.

Under arbeidet medkommunedelplanen for Holmsbu,Rødtangen og Kana i 2007/2008ble det vedtatt en forholdsvis beskjeden utbygging på Rødtangeninntil det er mulig å anlegge ny vei: 22 boliger og maksimum 15 hytter.I tråd med dette vedtok et enstemmig planutvalg i 2015 at planprogrammet ikke skulle på høring før det er funnet en veiløsning. I mars i år ombestemte et knapt flertall seg og sørget for at forslaget likevel ble sendt ut, etter at politikere og rådmannen haddegitt opp forsøkene på å finne finansiering til avlastningsvei.

Rådmannen hevder for øvrig at vi ikke trenger ny vei, da kapasiteten på den eksisterende veien er tilfredsstillende. Han ser at en ny vei vil avhjelpe situasjonen i Holmsbu, men skriver at Rødtangen i seg selv ikke har behov for en slik vei. Dette er usaklig og på grensen til det provoserende når det gjelder Holmsbus problemer.

Er det ikke mulig å anlegge ny vei, må politikere holde seg til den utbyggingen som ble vedtatt. I stedet foreslår de å bygge inntil 76 enheter–vel dobbelt så mye.

Hvis campingdriften ikke videreføres, vil de regulere arealet samt tomten for fagforeningens hytter (Toftestad) til turistanlegg.

Kommunens konsulentfirma spesifiserer dette som hotell/leilighetshotell, motell og hytteanlegg for utleie, samt restaurant/bevertningssted.

Forslag om gang-og sykkelvei samt tanker om nye tiltak for å bedre parkeringssituasjonen i Holmsbu er en avledning fra problemet. Slike tiltak hindrer ikke at all tungtrafikk og den generelle trafikkveksten økt utbygging fører med seg må presses gjennom det trange Holmsbusentrum og videre utover den smale Støaveien/Rødtangveien. Vi skjønner ikke hvordan politikerne tenker at dette skal håndteres når en skal ta hensyn til den bevaringsverdige «sørlandsidyllen» Holmsbu. Det er vedtatt at «...godt bevart kulturmiljø i og langs hovedveien fra Holmsbu til Rødtangen skal bevares». I Kommunedelplanen for kultur og kulturminner har strekningen fra Holm til Støa og fra Røysene til Nebba status som «Kulturmiljø med ekstra høy verdi». Vi kan ikke tenke oss at noen tør foreslå å utvide veien på disse strekningene. Det ville heller ikke avhjelpe problemene i Holmsbu sentrum.

På flere åpne møter gjennom årene har de aller fleste politikere lovet oss at de ikke vil gå inn for økt utbygging på Rødtangen før det kommer ny vei. Siste gang i kommunevalgkampen 2015, da lederne for samtlige partier var samstemte om dette. Årsmøtet i Holmsbu Vel forlanger at politikere står ved sine løfter ved å avvise «Forslag til planprogram for deler av Rødtangen