

Holmsbu vel

Årsmøte 18.05.2017

## SAK 6: INNKOMNE FORSLAG

Innen fristen 4. mai 2017 var det innkommet 3 forslag fra medlemmene til årsmøtet.

Forslagene, med styrets innstilling, er:

### **Forslag A:**

Forslag til årsmøte fra Ragnhild Kristoffersen Valsø – Flytting av skulpturen fra Hotellstranda til steinbedet i innkjøringen til torget. Vedlegg I

**Innstilling:** Styret i Holmsbu Vel støtter ikke forslaget til flytting. Begrunnelsen er stor trafikk inn og ut fra torget, og gjennomgangstrafikk til Rødtangen. Dette kan gi farlige situasjoner for allmenheten.

### **Forslag B:**

Forslag til årsmøte fra Anne-Karine Grøtterud – huskestativ i Flaterhagen. Vedlegg II

**Innstilling:** Styret i Holmsbu Vel støtter forslaget. Det innstilles på at forslaget vedtas, og styret vil arbeide for å få det gjennomført.

### **Forslag C:**

Forslag til årsmøte fra Solveig og Leonard Larsen – Varsel om offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan for del av Rødtangen. Vedlegg III

**Innstilling:** Styret i Holmsbu Vel innstiller på at årsmøtet støtter forslaget fra Solveig og Leonard Larsen. For øvrig vises det til tidligere uttalelse fra Holmsbu vel, vedtatt av styret 30.05.2012 vedrørende områderegeringsplan for deler av Rødtangen. Vedlegg IV

Holmsbu 12.05.17

Styret

**Vedlegg I:****Forslag til årsmøtet i Holmsbu Vel, torsdag 18. mai 2017.**

Av årsmeldingen til Holmsbu Vel for 2016/2017, fremgår det at vellet har opprettet en egen kunstgruppe. Gruppens formål er å videreutvikle Holmsbu som et kunststed, til glede og inspirasjon for både fastboende og tilreisende.

Med dette som bakgrunn ønsker jeg å flytte skulpturen (gitt av Rados Dedic) fra gresset nedenfor hotellet til det steinlagte rosebedet ved innkjøringen til torget.

Av årsmeldingen går det videre frem at alle nødvendige tillatelser til å plassere skulpturen på denne plassen, er innhentet av rosekomiteen i vellet.

Ved å flytte skulpturen vil det fremgå at Holmsbu er et kunststed - og dermed etterleves kunstgruppens intensjon for stedet.

1/5-2017

Ragnhild Kristoffersen Valsø

**Vedlegg II:****Forslag til årsmøtet i Holmsbu Vel 18.05.2017.**

Etter at det er blitt veldig fint i Flaterhagen både for små og store barn, sommer som vinter, foreslår jeg at det settes opp en huske for mindreårige barn. Dette til stor glede for de små.

Som alltid ble det også i år holdt en hyggelig Velfest. Her kom det inn en god del penger på loddsalg. Jeg foreslår at noe av disse pengene brukes til huskestativ.

Anne-Karine Grøtterud

02.05.2017.

### Vedlegg III:

#### *Forslag til*

**Uttalelse fra Holmsbu Vels årsmøte 18. mai 2017:**

### **Trafikksituasjonen og utbygging på Rødtangen**

Det er uholdbart at Hurum kommunes planutvalg går inn for økt utbygging på Rødtangen uten avlastningsvei utenom Holmsbu, slik det går frem av «Forslag til planprogram for deler av Rødtangen». Ved å sende saken på høring signaliserer politikerne at vi må godta betydelig forverring av trafikkaoset og forringelse av miljøet i Holmsbu-området i sommerhalvåret.

Under arbeidet med kommunedelplanen for Holmsbu, Rødtangen og Kana i 2007/2008 ble det vedtatt en forholdsvis beskjedne utbygging på Rødtangen inntil det er mulig å anlegge ny vei: 22 boliger og maksimum 15 hytter. I tråd med dette vedtok et enstemmig planutvalg i 2015 at planprogrammet ikke skulle på høring før det er funnet en veiløsning. I mars i år ombestemte et knapt flertall seg og sørget for at forslaget likevel ble sendt ut, etter at politikerne og rådmannen hadde gitt opp forsøkene på å finne finansiering til avlastningsvei. Rådmannen hevder for øvrig at vi ikke trenger ny vei, da kapasiteten på den eksisterende veien er tilfredsstillende. Han ser at en ny vei vil avhjelpe situasjonen i Holmsbu, men skriver at Rødtangen i seg selv ikke har behov for en slik vei. Dette er usaklig og på grensen til det provoserende når det gjelder Holmsbus problemer

Er det ikke mulig å anlegge ny vei, må politikerne holde seg til den utbyggingen som ble vedtatt. I stedet foreslår de å bygge inntil 76 enheter – vel dobbelt så mye. Hvis campingdriften ikke videreføres, vil de regulere arealet samt tomten for fagforeningens hytter (Toftestad) til turistanlegg. Kommunens konsulentfirma spesifiserer dette som hotell/leilighetshotell, motell og hytteanlegg for utleie, samt restaurant/bevertningssted.

Forslag om gang- og sykkelvei samt tanker om nye tiltak for å bedre parkeringssituasjonen i Holmsbu er en avledning fra problemet. Slike tiltak hindrer ikke at all tungtrafikk og den generelle trafikkveksten økt utbygging fører med seg må presses gjennom det trange Holmsbu sentrum og videre utover den smale Støaveien/Rødtangveien. Vi skjønner ikke hvordan politikerne tenker at dette skal håndteres når en skal ta hensyn til den bevaringsverdige «sørlandsidyllen» Holmsbu. Det er vedtatt at «...godt bevart kulturmiljø i og langs hovedveien fra Holmsbu til Rødtangen skal bevares». I Kommunedelplanen for kultur og kulturminner har strekningen fra Holm til Støa og fra Røysene til Nebba status som «Kulturmiljø med ekstra høy verdi». Vi kan ikke tenke oss at noen tør foreslå å utvide veien på disse strekningene. Det ville heller ikke avhjelpe problemene i Holmsbu sentrum.

På flere åpne møter gjennom årene har de aller fleste politikerne lovet oss at de ikke vil gå inn for økt utbygging på Rødtangen før det kommer ny vei. Siste gang i kommunevalgkampen 2015, da lederne for samtlige partier var samstemte om dette.

Årsmøtet i Holmsbu Vel forlanger at politikerne står ved sine løfter ved å avvise «Forslag til planprogram for deler av Rødtangen».

*Holmsbu, 2. mai 2017*

*Solveig og Leonard Larsen*

**Vedlegg IV:**

**8. Holmsbu Vel  
30.mai 2012**

Holmsbu Vels område ligger utenfor planområdet, men Vellet fremhever at Holmsbu er sterkt berørt av trafikken til og fra Rødtangen på Støaveien/Rødtangveien.

Trafikkbelastningen på Holmsbu er allerede kritisk, særlig om sommeren og «Sørlandsdyllen» Holmsbu tåler ikke mer trafikk. Veien, og særlig Støaveien, er så smal flere steder at to personbiler knapt kan passere hverandre. Tungtransport skaper ofte trafikkfarlige situasjoner for bilister og fotgjengere. Vellet kan likevel ikke tro at noen vil gå inn for å utvide veien. Det ville uansett ha liten effekt, da det ikke går an å utvide veibanen gjennom Holmsbu uten å gripe inn i verneverdig bebyggelse.

Vellet ønsker at det tas hensyn til skillet mellom varetransport/anleggstrafikk og privatbiler i ny utredning av trafikk.

Vellet mener utbygging på Rødtangen først kan gjennomføres når ny vei som leder trafikken utenom Holmsbu og nåværende Støaveien/Rødtangveien anlegges.

Den overordnede avveining mellom trafikkforhold og utbygging på Rødtangen ble foretatt ved behandling av kommunedelplanen, der en konkluderte med at det bør kunne tillates en viss utbygging. Det er også konkludert med at en ny vei til Rødtangen vil bli for kostbar.

Det er forøvrig gjennomført en trafikkanalyse i forbindelse med planarbeidet – se kap. 7.1